



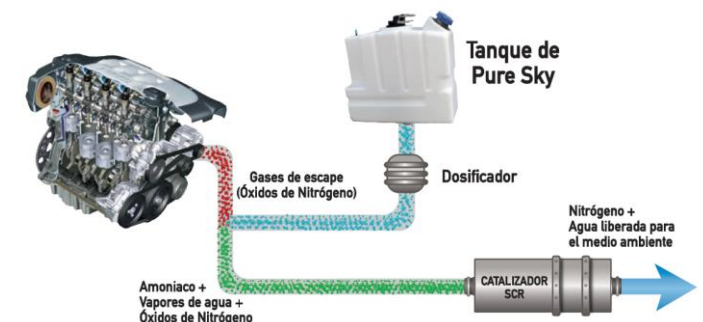
Para obtener la fuerza necesaria que permite el movimiento de cualquier vehículo automotor, es necesario quemar un combustible. Cuando esto ocurre, se genera una serie de subproductos denominados emisiones contaminantes, las cuales, tienen una naturaleza dañina, ya que están formadas por gases y partículas, conteniendo residuos de hidrocarburos.



A nivel mundial, existe una creciente preocupación por controlar el impacto de las emisiones contaminantes que producen los automotores. Se han creado organismos para establecer normativas sobre el límite de emisiones permitidas en determinado tipo de motor y se solicita a los fabricantes de los mismos, que diseñen dispositivos que neutralicen de forma eficiente, estos subproductos.

UNA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN: SISTEMA SCR

Dentro de este último aspecto, se han desarrollado varios sistemas que ayudan a reducir las emisiones contaminantes; en esa constante búsqueda de soluciones, se ha desarrollado un sistema denominado SCR (Reducción Catalítica Selectiva), el cual ha demostrado tener una elevada confiabilidad para neutralizar las emisiones que se producen durante el proceso de combustión, principalmente los óxidos de nitrógeno (NOX).





La **urea o fluido DEF** es un compuesto químico a base de nitrógeno, el cual, se inyecta al flujo de gases dentro del sistema SCR, liberando amoníaco, sustancia que ayuda a que se produzca la reacción en el catalizador, transformando los óxidos de nitrógeno en nitrógeno libre y agua; estas sustancias son inertes para el medio ambiente. Como se observa, la urea no es un combustible y tampoco es un lubricante; su función primordial es colaborar en el funcionamiento eficiente del sistema SCR para reducir emisiones contaminantes.

Recomendación

La Urea fue utilizada inicialmente en las unidades a diésel de servicio pesado; sin embargo, dada su probada eficiencia, está siendo adoptada por varios fabricantes de vehículos de servicio ligero. Si un vehículo cuenta con el sistema SCR, esto se encontrará indicado en el Manual de Mantenimiento del vehículo y se dispondrá de un depósito identificado con las siglas DEF. Es primordial verificar que se mantenga el nivel de urea o fluido DEF ya que su falta podrá ser advertida por el sistema, enviando una señal al tablero del vehículo.

Al tratarse de un fluido con características especiales, la urea debe cumplir una especificación denominada ISO 22241 (antes DIN 70070). En Roshfrans contamos con el producto **Pure Sky, el cual es un fluido basado en urea tipo DEF**, especialmente diseñado para su uso en el sistema SCR. y el cual está certificado por el Instituto Americano del Petróleo (API), asegurando así, su elevado nivel de calidad.

